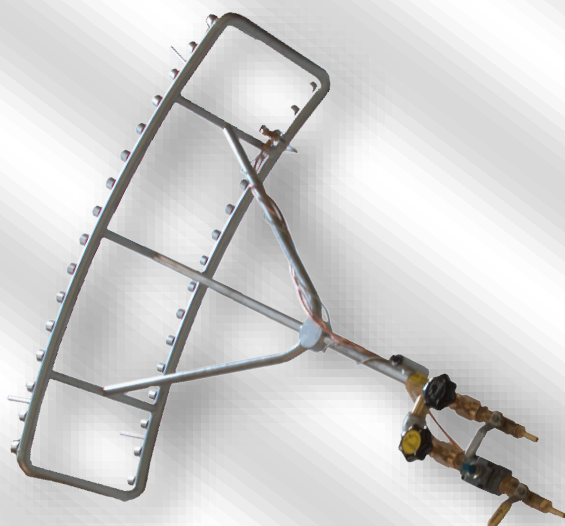




ZAVAR d.o.o.

OGREVALNI GORILNIK – CEVNI... OG-PZ-Z19CL (LOČNI)



ZAVAR d.o.o.
Mariborska cesta 46A
2352 SELNICA OB DRAVI



02/673-02-55



02/673-02-57



zavar@zavar.si

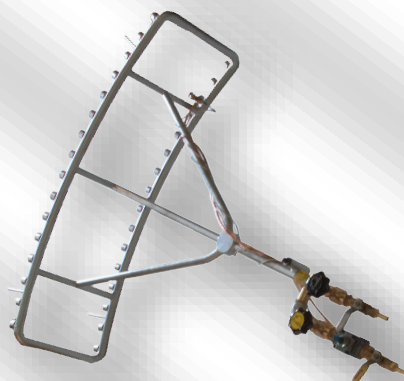


www.zavar.si

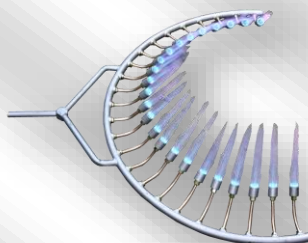
1. Poraba plinov po šobi Z19
 - propan/butan ... 130 l/h (0,5 kg/h)
 - komp. zrak400 l/h
2. Pritisk plinov
 - propan/butan 0,5-1,0 bar
 - komp. zrak 3,0-6,0 bar
3. Primeren za segrevanje jeklenih cevi do 750°C.
4. Širina ogrevalne cone cevi do ~100 mm.

Šifra	Tip	Premer cevi (mm)	Število šob
3300-Z19CL-1	OG-PZ-Z19CL-1	Ø350- Ø390	18
3300-Z19CL-2	OG-PZ-Z19CL-2	Ø400- Ø440	20
3300-Z19CL-3	OG-PZ-Z19CL-3	Ø450- Ø590	30
3300-Z19CL-4	OG-PZ-Z19CL-4	Ø600- Ø590	36
3300-Z19CL-5	OG-PZ-Z19CL-5	Ø900- Ø1100	46

TEHNIČNI PODATKI:	Ogrevalni gorilnik – cevni...OG-PZ-Z19CL (ločni)
Max. delovni tlak K. ZRAK:	do 8 bar
Max. delovni tlak UNP:	do 1,5 bar
Material ohišje:	SR 235
Delovna temperatura:	- 20 do 70° C
Vstopni priključek:	montaža na UNIVERZALNO DRŽALO
Čistost plina:	industrijski plini



Slika 1. OG-PZ-Z19CL – narejen po naročilu



Slika 2. OG-PZ-Z19CL-2

EU IZJAVA O SKLADNOSTI

Podpisani izjavlja v imenu podjetja :

ZAVAR d.o.o., Mariborska cesta 46A, 2352 SELNICA OB DRAVI,

da naslednja opisana oprema, v zasnovi in izdelavi, kakor tudi izvedbi namenjeni prodaji, ustreza osnovnim varnostnim in zdravstvenim zahtevam predpisanim s strani EU.

Pri vsakem nepooblaščenem posegu v stroj ta izjava izgubi svojo veljavo.

Opis opreme: **SEGREVALNI GORILNIKI - PROFESIONAL**

Tip: **OGREVALNI GORILNIK – CEVNI: OG-PZ-Z19CL-1, OG-PZ-Z19CL-2, OG-PZ-Z19CL-3, OG-PZ-Z19CL-4, OG-PZ-Z19CL-5, OG-PZ-Z19CL-6,**

Oprema ustreza:

- pravilniku o tlačni opremi 97/23/EC

po naslednjih standardih:

- ISO 554, EN 29539, EN 29090

Selnica ob Dravi, 01.07.2016



Direktor:
Tomaž Tement, dipl.inž.,EWE

GARANCIJSKE OBVEZE IN POGOJI

Z garancijo se obvezujemo, da bomo v roku 12 mesecev od datuma prodaje odpravili brezplačno vse napake na izdelku, ki so nastale zaradi pomanjkljive izdelave. Napake bomo odpravili s popravilom, če to ni mogoče pa z zamenjavo neustreznega elementa oziroma proizvoda. Za kupljene elemente (manometre) jamčimo pod pogoji proizvajalca.

Garancija ne velja v primeru:

- ☞ okvare, ki so nastale zaradi nestrokovne uporabe izdelka ali uporabe v nenormalnih pogojih (mehanske poškodbe, zmrzovanje, segrevanje nad 60 °C itd.),
- ☞ nestrokovnega vzdrževanja, ki ga je opravil kupec sam,
- ☞ poškodbe, ki so nastale med transportom,
- ☞ nenormalne obrabe potrošnih delov (življ. doba izdelka je 5 let),
- ☞ da vsebnost nečistoč plina presega po EN standardu dopustne nečistoče.

UVOD

Propan in butan sta ogljikovodika, ki sta sestavljena iz gorljivih elementov ogljika in vodika. Oba plina tvorita zmes, ki je v jeklenki ali rezervoarju v tekočem stanju. Pritisk v jeklenki je odvisen od zunanje temperature in znaša pri 15 °C 5,5 bar. Zmes propan-butana je v izparjenem stanju težja od zraka, nabira se na tleh v prostoru. V določenih koncentracijah z zrakom (od 2-10% propan-butana), zaradi zunanjega vpliva (ogenj, iskra) eksplodira ali vname.

Zemeljski plin delimo glede na vsebnost metana CH₄, vrednost Wobbe indeksa, toplotne vrednosti in spec. gostoti na dve glavni grupi: L in H. V Sloveniji uporabljamo zemeljski plin grupe H z naslednjimi karakteristikami: 97% CH₄, 0,6% C₂H₆, 1% CO₂, 1% N₂, 0,3% ostali ogljikovodiki. Distribucijsko plinovodno omrežje deluje na treh tlačnih nivojih in sicer: visokotlačno omrežje 10 bar, srednje tlačno 1 bar, nizkotlačno 0,1bar oz. 100 mbar. Sp. eksplozivna meja 5,3%in zg. eksplozivna meja 13,9%.

TEHNIČNI PODATKI

Gorilnik na propan-butan (zemeljski plin) in komprimiran zrak je namenjen za ogrevanje kovinskih in drugih nekovinskih materialov do 750 °C. Deluje na injektorskem principu in je vedno potreben nadtlak komprimiranega zraka (min. 2,5bar, max. 6 bar) proti tlaku propan-butana (zemeljskega plina) (min. 0,2 bar, max. 1,4 bar).

Od vrste gorilnikov so odvisne porabe plinov in so odvisne od velikosti izstopnih šob.

PRIKLOP

Na gorilnik se na moder priključek montira modra cev za komprimiran zrak in na rdeči priključek rdeča cev za gorilni plin. Obe cevi se pritrdita z ustreznima objemkama.

V primeru oskrbovanja gorilnika s plini direktno iz jeklenk preko reducirnih ventilov, je potrebno montirati na reducirni ventil ali med gorilnikom in reducirnim ventilom ustrezno suho varovalko proti povratnemu plamenu iz gorilnika. Suho varovalo je potrebno montirati na gorljivi plin, kakor tudi na komprimiran zrak. V primeru napajanja iz plinovoda se montirajo ustrezne varovalke npr. SV-8.

PRIŽIGANJE IN UPORABA

Pred odpiranjem zapornih ventilov na jeklenkah ali odjemnih mestih se prepričamo, če sta oba ventila (koleščka, loputi) na gorilniku zaprta.

S odpiranjem zapornih ventilov na jeklenkah ali odjemnih mestih (najprej komprimiran zrak in nato gorljivi plin) spustimo plin do regulatorjev tlaka, kjer z regulacijskim vijakom nastavimo željen delovni tlak.

Z milnico se prepričamo, če so vsi spoji dobro zatesnjeni. V primeru puščanja najprej zapremo gorljivi plin nato še komprimiran zrak in strokovno odpravimo netesnost.

Če je tesnjenje v redu, najprej za hip odpremo ventil za komprimiran zrak, da izpihamo eventualne smeti in se prepričamo o moči izpiha. Ventil nato zapremo in enak preizkus opravimo tudi z gorljivim plinom.

Sedaj odpremo ventil za gorljivi plin. Z namenskim vžigalnikom takoj prižgemo. (Pazimo, da nam uhajajoč gorljivi plin še pred prižigom ne napolni kakšnega zaprtega prostora). Počasi odpiramo zaporni ventil za zrak. Nastavimo plamen na želeno jakost z odpiranjem/zapiranjem zapornih ventilov za gorljivi plin in zrak.

Če plamen gori daleč v stran od šobe gorilnika, je potrebno zmanjšati pretok mešanice do meje, ko se plamen dotika ustja šobe. V slučaju, da pride do poka ob prižigu, pa povečamo pretok (tlak) komprimiranega zraka in ponovimo postopek prižiganja.

V primeru močnega povratnega udara, ko upravljalec ne ukrepa pravočasno oz. v posebnih primerih, lahko temperatura v notranjosti gorilnika naraste do meje, ko se poškodujejo nekateri sestavni deli, pride lahko tudi do gorenja gumi cevi. V tem primeru je potrebno takoj zapreti dovod gorilnega plina in tudi komprimiranega zraka in eventualni požar pogasiti s CO₂ aparatom. Gorilnik in ostale armature se naj dajo pred ponovno uporabo v pregled strokovnjaku.

UGAŠANJE

Po končanem delu najprej zapremo ventil za gorljivi plin in nato še ventil za komprimiran zrak. Sedaj zapremo zaporne ventile na jeklenkah oz. odjemnih mestih. Preostali plin iz gumi cevi izpustimo skozi gorilnik in oba ventila na gorilniku po izpustu zapremo.

Gorilnika ne smemo odlagati (med delom ali po delu) na mesta, kjer je temperatura večja od 40°C ali kjer je možnost mehanskih poškodb. Odložimo ga vedno v zato pripravljeno mesto.

Pri delu se morajo uporabljati ustrezne zaščitne rokavice, temna očala in bela očala, ter druga osebna zaščitna sredstva, ki so predpisana z internimi akti.

Gorilniki se smejo uporabljati le na ustreznih delovnih mestih, kjer ne povzročajo nevarnosti zaradi odprtega plamena, zgorevalnih plinov, eventualno izhajajočega plina itd.

Prižganega plina ne smemo puščati samega (brez nadzora delavca).

NIKOLI NE PRIŽIGAJTE GORILNIKA TAKOJ PO UGASNITVI, KER LAHKO ZARADI ZAOSTALIH PLINOV PRIDE DO POV RATNEGA UDARA!

VZDRŽEVANJE

Gorilnik je precizna, občutljiva in relativno nevarna armatura, s katerim sme rokovati samo strokovno usposobljena oseba (obvezen seminar ali tečaj).

Po potrebi večkrat ali vsaj enkrat letno, se gorilnik razstavi, sčisti in eventualno zamenja poškodovane dele ter preizkusi delovanje gorilnika.

Nabava rezervnih delov je možna pri proizvajalcu, ki vrši tudi strokovna popravila gorilnikov ali drugih plinskih armatur.

Gorilne šobe (ustniki) se sčistijo z ustreznimi iglami, ki ne večajo notranjega kanala. Jeklenke ali rezervoarje za propan-butan obvezno pregleda in polni distributer plina.